

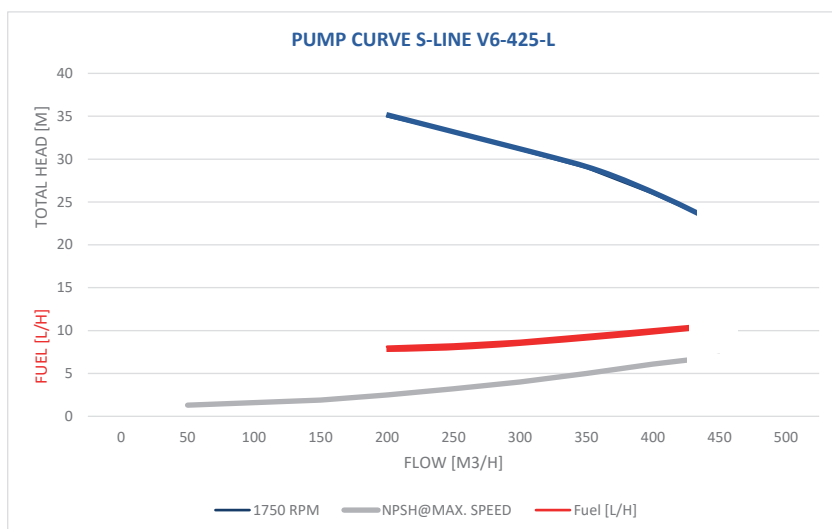
V6-425-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line V6-425-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie)



Pompcurves gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

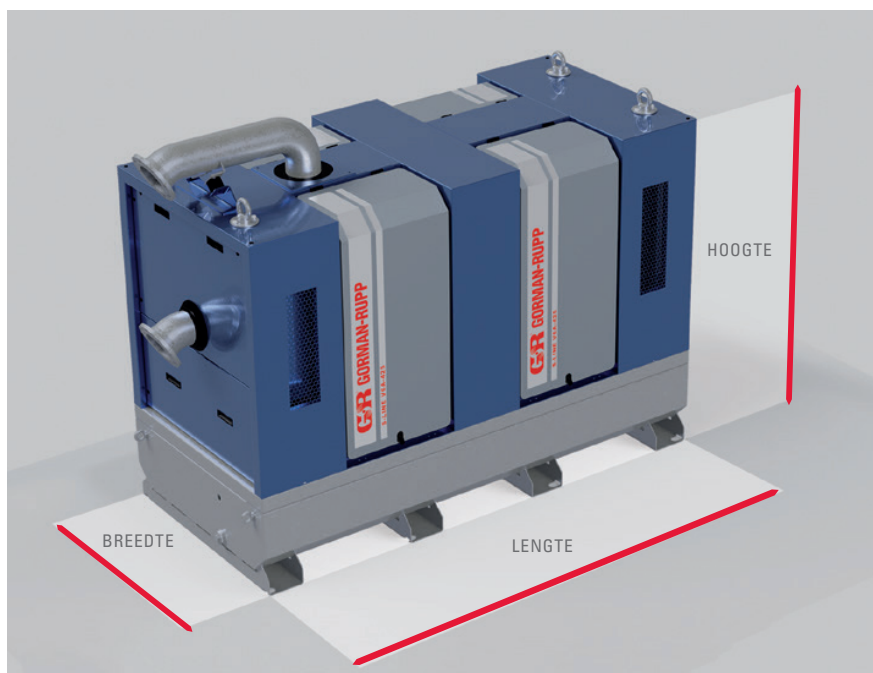
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 300 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1715 kg



POMP

Gorman-Rupp V6A60 nat zelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI2504TCR watergekoelde 4-takt 2482 cc 4-cilinder dieselmotor



WAAIER

12" Semi-open 2-kanaals waaier gemaakt van nodulair gietijzer.
LS-versie: met Eradicator™



PRESTATIES

Max. 425 m³/h debiet of 35 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

8" x 6" BSP-T aansluitmaat, 76,2 mm vuildoorlaat
L: 2,60m B: 1,20m H: 2,00m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



V6-425-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuilverlaat
max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers
Smering van de lagers
as afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

V6A60

3" (76,2mm)
889 kPa
12" semi-open-2 kanaals waaier
Open dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Grijs gietijzer GG30
Nodulair gietijzer
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4150
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4130
Koolstofstaal ASTM A36
Neopreen staalversterking

Pomphuis
Waaier
Pomp as

As bus

Slijtplaat
Terugslagklep

Afdichtings montageplaat
Lagerhuis
Flenzen
Pakkingen
O-ringen

Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Rubber, Kurk, syntetische vezels,
natuurlijke vezels, PTFE, Buna-N
Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap
stop, olie-afscheidende overloop en
heftruckbalken

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie,
vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

Deuren

Optioneel

MOTOR

Merk Kohler
Model KDI2504TCR
Emissie standaard EU stage V
Cilinderinhoud 2482 CC
Koeling Watergekoeld
Luchtinlaat Turbo met inlaat lucht koeler
Inhoud brandstoftank 300 L
Autonomie bij vollast Ca. 30 uur
startinrichting Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel DSE400
Starten Handmatig d.m.v een startknop op het
paneel of automatisch (optioneel)
Controle elementen Oliedruk / Water temperatuur / Motor
belasting / Brandstof verbruik / Accu
spanning / Toerental / Brandstof niveau /
Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Ja
Urenteller Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel
Toerental verstelling

