

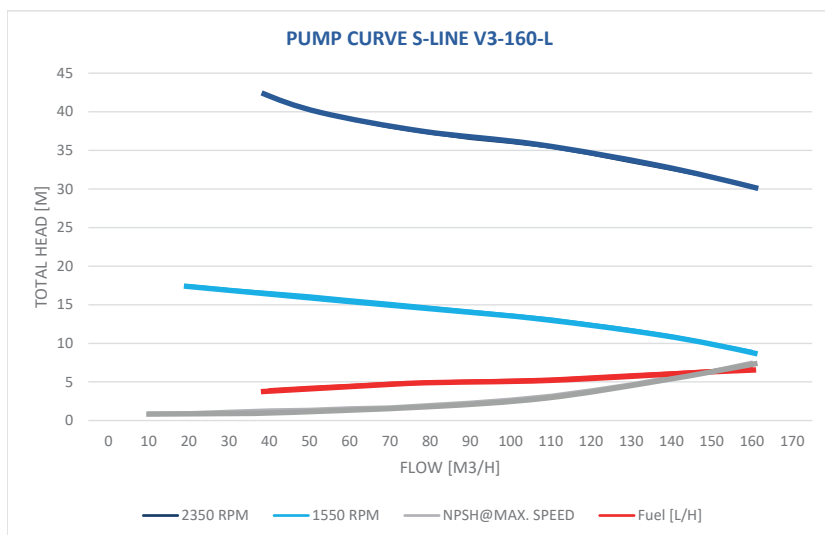
V3-160-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line V3-160-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie).



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BRANDSTOFTANK

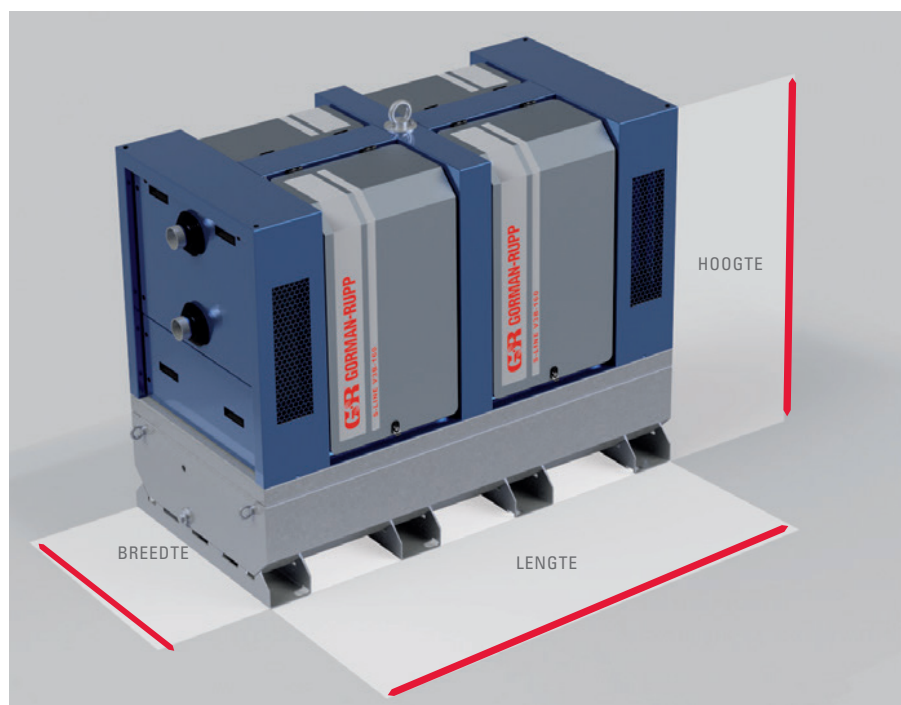
Roestvast staal, 200 liter

BEHUIZING

Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

LEEGGEWICHT

Ca. 1420 kg



POMP

Gorman-Rupp V3A60 nat zelfaanzuigende centrifugaalpompe



MOTOR

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1861 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open-2-kanaals 9" waaier gemaakt van nodulair gietijzer LS-versie: met 'snaggle-tooth' slijtplate



PRESTATIES

Max. 160 m³/h debiet of 42 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 3" BSP-T aansluitmaat, 63,5 mm vuildoorlaat
L: 2,25m B: 1,00m H: 1,71m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



V3-160-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuilverlaat
max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers
Smering van de lagers
as afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

Pomphuis
Waaier
Pomp as
As bus

Slijtplaat
Terugslagklep
Lagerhuis
Pakkingen

O-ringen

V3A60

2 1/2" (63,5 mm)
827 kPa
9" Semi-open-2 kanaals waaier
Open enkelrij en dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Grijs gietijzer GG30
Nodulair gietijzer
Roestvast staal 17-4 PH
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal 4130
Koolstofstaal 1015
Neopreen met staalversterking
Grijs gietijzer GG30
Syntetisch vezels, rubber, Kurk, PTFE, natuurlijke vezels, Buna N
Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie, vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KD11903TCR
EU stage V
1861 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 30 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

Controle elementen

Urenteller

Toerental verstelling

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)
Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau / Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Ja
Soft touch knoppen op het bedieningspaneel

