

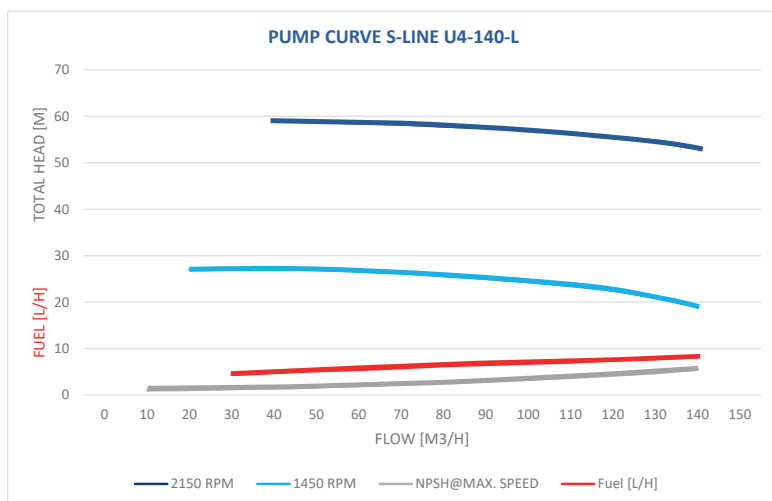
U4-140-L

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line U4-140-L is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en licht vervuild water.



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

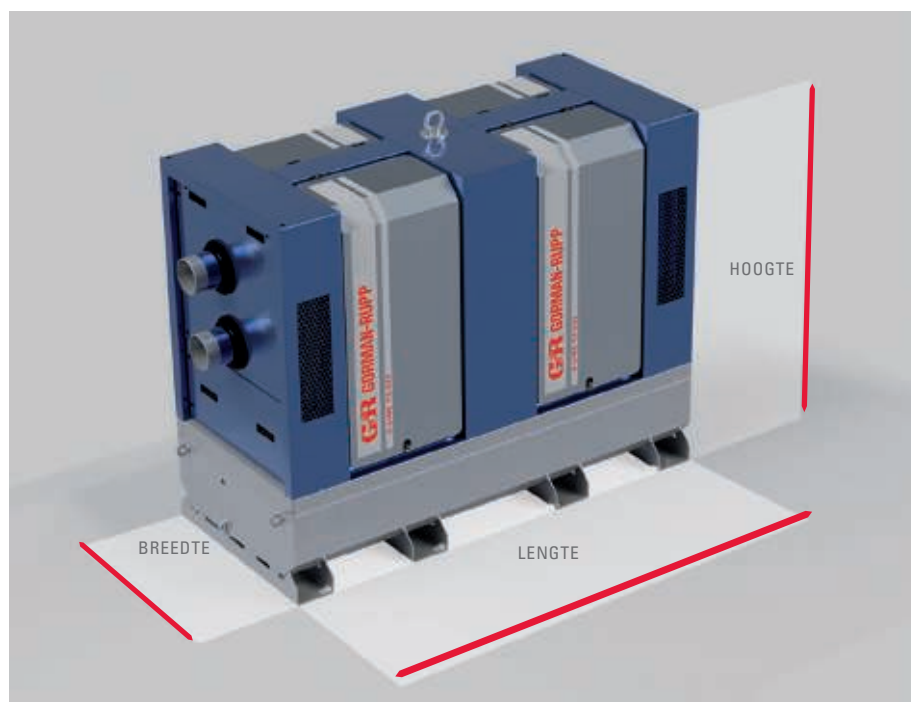
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1500 kg



POMP

Gorman-Rupp U4B60 nat zelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1861 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

11" Semi-open-6 kanaals waaier gemaakt van nodulair gietijzer.



PRESTATIES

Max. 140 m³/h debiet of 59 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 4" BSP-T aansluitmaat, 20,6 mm vuildoorlaat
L: 2,30m B: 1,00m H: 1,90m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



U4-140-L

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuildoorlaat
Max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers
Smering van de lagers
As afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

U4B60

13/16" 20,6mm)
883 kPa
11"Semi-open-6 kanaals waaier
Open enkelrij en dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Pomphuis
Waaier
Pomp as

Grijs gietijzer GG30
Nodulair gietijzer
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4150

As bus

Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4130

Slijtplaat
Terugslagklep

Grijs gietijzer GG30
Neopreen met staalversterking

Afdichtings montageplaat
Lagerhuis
Pakkingen

Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Kurk, rubber, PTFE, Buna-N en natuurlijke
vezels
Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap
stop, olie-afscheidende overloop en
heftruckbalken

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie,
vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

Deuren

Optioneel

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KDI1903TCR
EU stage V
1861 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 25 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop op het
paneel of automatisch (optioneel)

Controle elementen

Oliedruk / Water temperatuur / Motor
belasting / Brandstof verbruik / Accu
spanning / Toerental / Brandstof niveau /
Voorgloeien / Algemene waarschuwing

Urenteller
Toerental verstelling

Ja
Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel

