

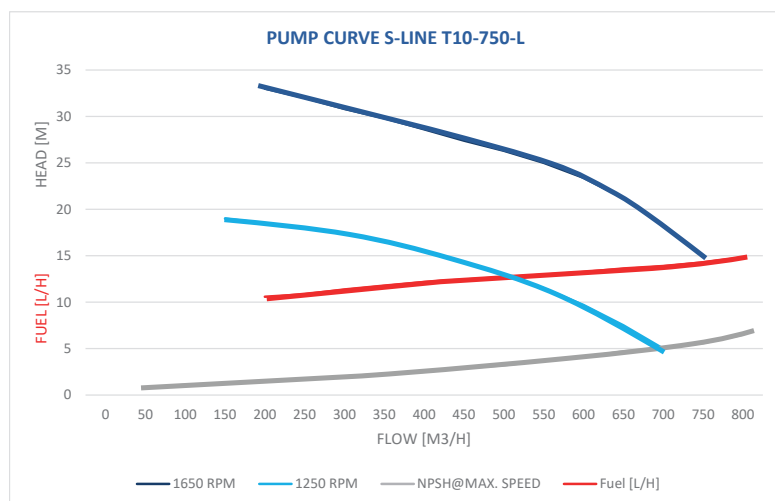
T10-750-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line T10-750-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie)



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

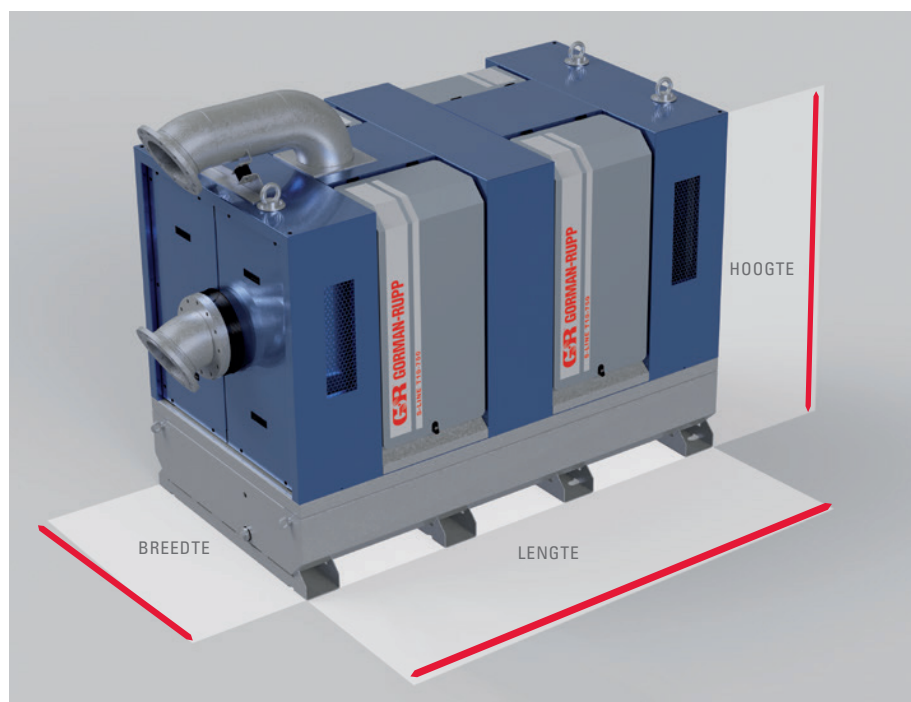
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 400 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 2280 kg



POMP

Gorman-Rupp T10A60 nat zelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI2504TCR watergekoelde 4-takt 2482 cc 4-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open 2-kanaals 12,25" waaier gemaakt van nodulair gietijzer. LS-versie: met Eradicator™



PRESTATIES

Max. 750 m³/h debiet of 33 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

10" x 10" DIN PN 16 aansluitflens, 76,2 mm vuildoorlaat
L: 2,60m B: 1,40m H: 2,28m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



T10-750-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuildoorlaat	T10A60
Max. werkdruk	3" (76,2mm)
Waaier	683 kPa
Pomp as lagers	Semi-open-2 kanaals, 12.25" blad waaier
Smering van de lagers	Open dubbelrij kogellagers
As afdichting	SAE30
Bevestigingsmiddelen	Mechanische as afdichting
Olie kijkglasjes	Staal, vernikkeld
	Aanwezig
Pomphuis	Grijs gietijzer GG30
Waaier	Nodulair gietijzer
Pomp as	Roestvast staal 17-4 PH
As bus	Gelegeerd Chroom-molybdenum staal 4130
Slijtplaat	Nodulair gietijzer
Terugslagklep	Neopreen met staalversterking
Afdichtings montageplaat	Grijs gietijzer GG30
Lagerhuis	Grijs gietijzer GG30
Pakkingen	Rubber, Kurk, syntetische vezels, natuurlijke vezels, PTFE, Buna-N
O-ringen	Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis	Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken
Corrosiebescherming	Thermisch verzinkt
Behuizing	Staal voorzien van 4 vleugel deuren
Corrosiebescherming	1) Zinklaag 2) 2-componenten epoxy isolatielaag 3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Deuren	Composiet sandwich constructie, vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Optioneel	Zie optielijst

MOTOR

Merk	Kohler
Model	KDI2504TCR
Emissie standaard	EU stage V
Cilinderinhoud	2482 CC
Koeling	Watergekoeld
Luchtinlaat	Turbo met inlaat lucht koeler
Inhoud brandstoftank	400 L
Autonomie bij vollast startinrichting	Ca. 30 uur
	Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel	DSE400
Starten	Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)
Controle elementen	Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau / Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Urenteller	Ja
Toerental verstelling	Soft touch knoppen op het bedieningspaneel

