

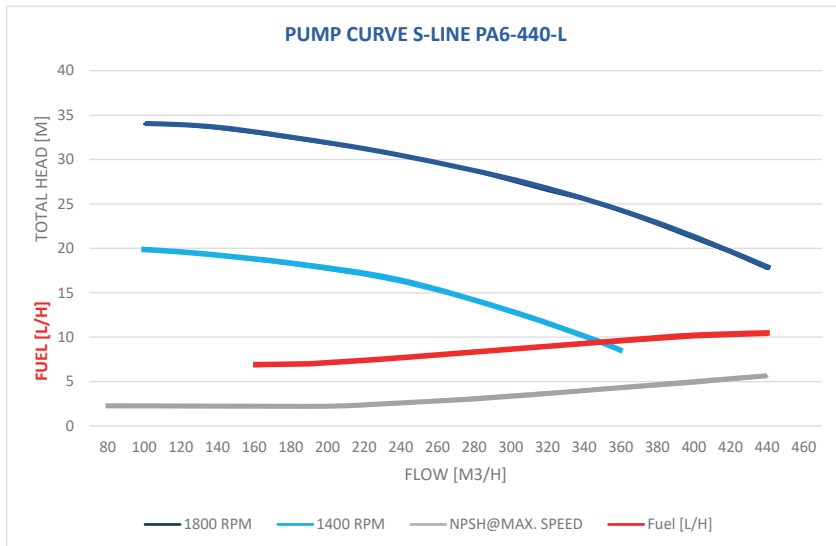
PA6-440-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line PA6-440-L/LS is een dieselaangedreven droog zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie)



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

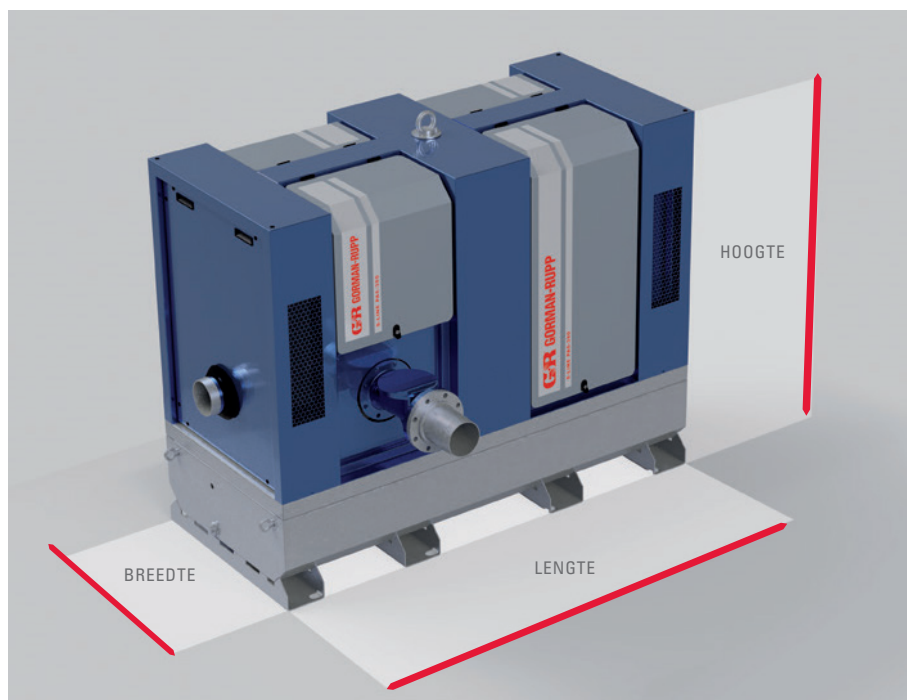
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1610 kg



POMP

Gorman-Rupp PA6C60D droog zelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1861 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open 2-kanaals 10,62" waaier gemaakt van nodulair gietijzer. LS-versie: Uitgerust met 'snaggle tooth' snijplaat



PRESTATIES

Max. 440 m³/h debiet of 34 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

6" x 6" BSP-T aansluitmaat, 76,2 mm vuildoorlaat
L: 2,25m B: 1,00m H: 1,91m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

2 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



PA6-440-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuildooraat
max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers
Smering van de lagers
as afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

PA6C60D

3" (76,2mm)
876 kPa
Semi-open, 10.62" blad waaier
Open dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Pomphuis
Waaier
Pomp as
As bus
Slijtplaat

Nodulair gietijzer
Nodulair gietijzer
Roestvast staal 17-4 PH
Roestvast staal 17-4 PH
Nodulair gietijzer

Afdichtings montageplaat
Lagerhuis
Pakkingen
O-ringen

Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Rubber, Kurk, natuurlijke vezels, Buna-N
Buna-N

MEMBRAAN VACUÛM POMP

Pomphuis
Membraanbehuizing
Membraan
Kleppen
Aandrijfas

Lagers
Oliekijkglasjes
Lucht/water afscheider

Grijs gietijzer GG30
Aluminium 356-T6
Neopreen
Buna-N
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4130
Open enkelrij kogellagers
2
Standaard

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap
stop, olie-afscheidende overloop en
heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie,
vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KDI1903TCR
EU stage V
1861 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 20 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

Controle elementen

Urenteller
Toerental verstelling

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop op het
paneel of automatisch (optioneel)
Oliedruk / Water temperatuur / Motor
belasting / Brandstof verbruik / Accu
spanning / Toerental / Brandstof niveau /
Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Ja
Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel

