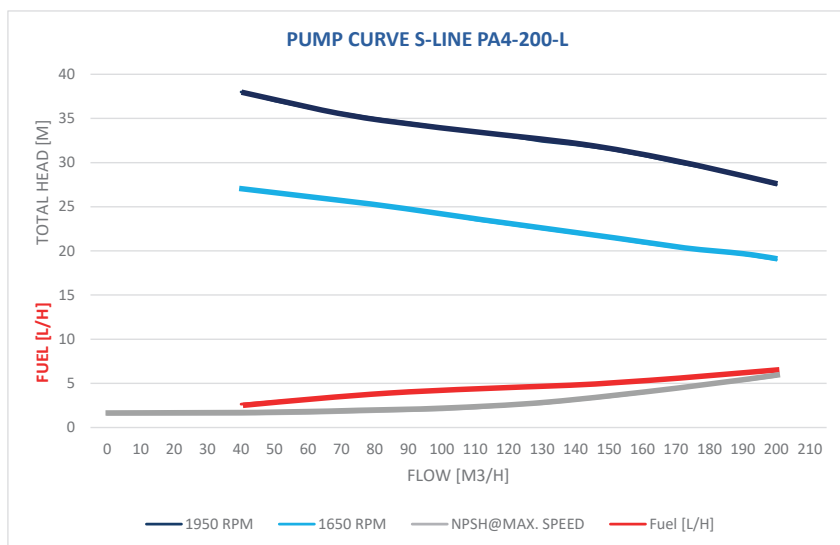


PA4-200-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving

De Gorman-Rupp S-Line PA4-200-L/LS is een dieselaangedreven droog zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie).



Pompcurves gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

BEHUIZING

Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

LEEGGEWICHT

Ca. 965 kg



POMP

Gorman-Rupp PA4A60D
droog zelfaanzuigende
centrifugaalpomp



MOTOR

Yanmar 4NTU88C
watergekoelde 4-takt 2190 cc
4-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open-2-kanaals 9,75" waaier
gemaakt van nodulair gietijzer
LS-versie: met 'snaggle-tooth'
slijtplate



PRESTATIES

Max. 200 m³/h debiet of
32 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 4" BSP-T aansluitmaat, 76,2
mm vuildoorlaat
L: 2,00m B: 1,00m H: 1,71m



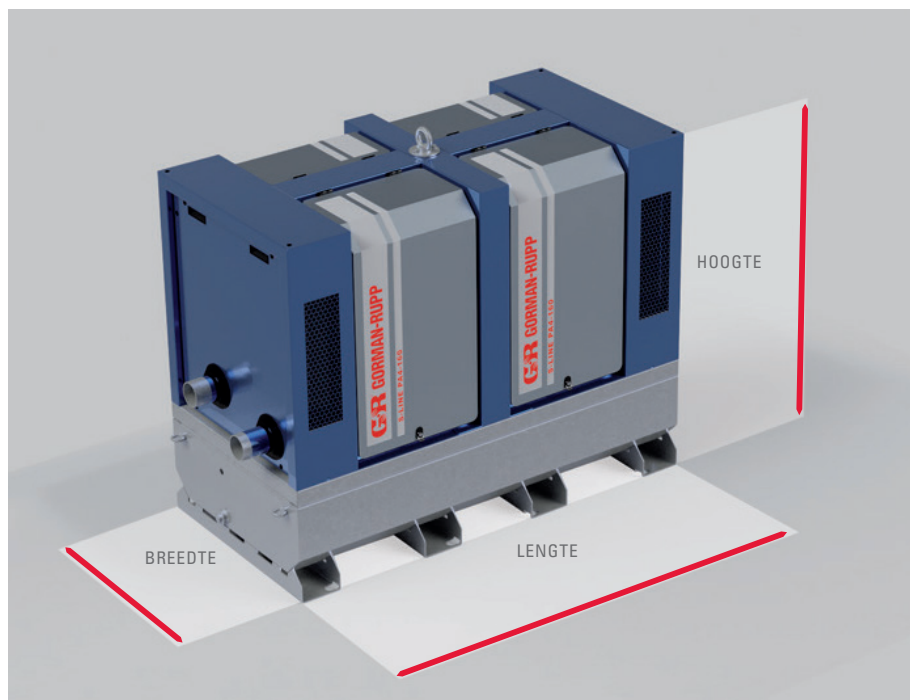
GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter
afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

2 jaar Gorman-Rupp garantie op
de pomp, 1 jaar op de motor en
overige componenten



PA4-200-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuildooraat
max. werkdruk
Waaier

Pomp as lagers
Smering van de lagers
as afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

Pomphuis
Waaier
Pomp as
As bus

Slijtplaat
Lagerhuis
Pakkingen

O-ringen

PA4A60D

3" (76,2 mm)
717 kPa
7" Semi-open-2 kanaals,
waaier
Open enkelrij kogellagers
SAE30
SAE30
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Nodulair gietijzer
Nodulair gietijzer
Roestvast staal 17-4 PH
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4130
koolstofstaal 1015
Grijs gietijzer GG30
Syntetisch rubber, Kurk, PTFE,
plantaardige vezels
Buna-N

MEMBRAAN VACUÛM POMP

Pomphuis
Membraanbehuizing
Membraan
Kleppen
Aandrijfas

Lagers
Oliekijkglasjes
Lucht/water afscheider

Grijs gietijzer GG30
Aluminium 356-T6
Neopreen
Buna-N
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4130
Open enkelrij kogellagers
2
Standaard

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap
stop, olie-afscheidende overloop en
heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie,
vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

MOTOR

Merk Yanmar
Model 4NTU88C
Emissie standaard EU stage V
Cilinderinhoud 2190 CC
Koeling Watergekoeld
Luchtinlaat Atmosferisch
Inhoud brandstoftank 200 L
Autonomie bij vollast
startinrichting Ca. 40 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel DSE400
Starten Handmatig d.m.v een startknop op het
paneel of automatisch (optioneel)
Controle elementen Oliedruk / Water temperatuur / Motor
belasting / Brandstof verbruik / Accu
spanning / Toerental / Brandstof
niveau / Voorgloeien / Algemene
waarschuwing
Urenteller Ja
Toerental versnellingen Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel

