

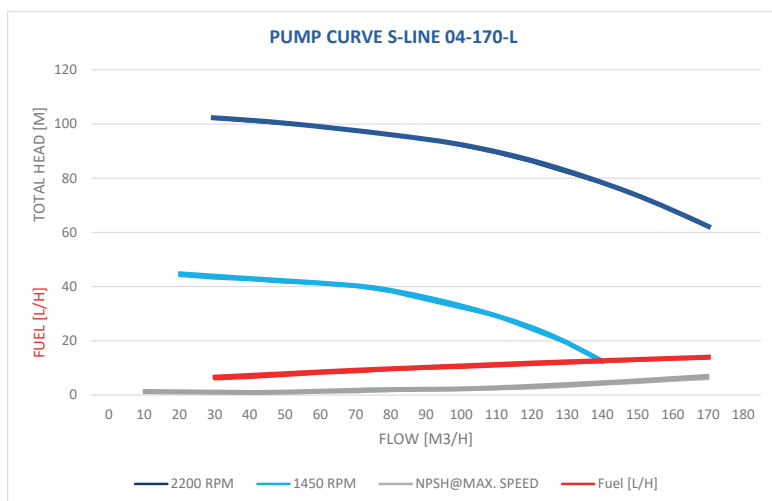
04-170-L

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line 04-170-L is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon water



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

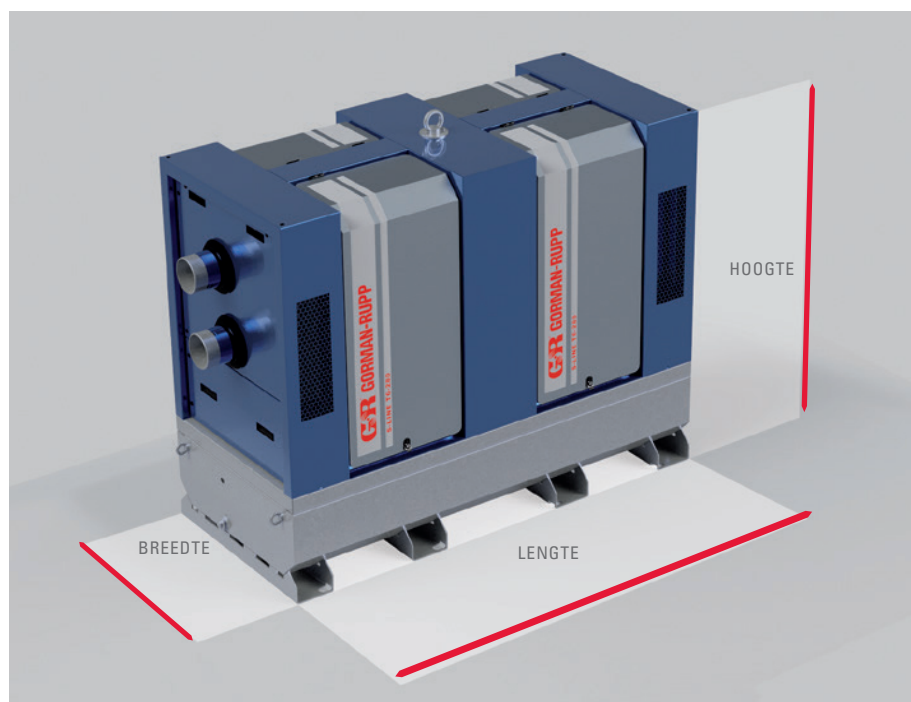
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1600 kg



POMP

Gorman-Rupp 04B3 nat zelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI2504TCR watergekoelde 4-takt 2482 cc 4-cilinder dieselmotor



WAAIER

14" gesloten 5 kanaals waaier gemaakt van koperlegering C83600.



PRESTATIES

Max. 170 m³/h debiet of 102 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 4" BSP-T aansluitmaat, 12,7 mm vuildoorlaat
L: 2,30m B: 1,00m H: 1,90m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



04-170-L

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuildoorlaat
Max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers
Smering van de lagers
As afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

04B3

1/5" 12,7mm)
1723 kPa
14 " gesloten 5 kanaals waaier
Open enkelrij en dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Pomphuis
Waaier
Pomp as

Grijs gietijzer GG30
Koperlegering C83600
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4150

As bus

Gelegeerd Chroom-molybdenum staal
4130

Slijtring

Grijs gietijzer GG30

Lagerhuis
Pakkingen

Grijs gietijzer GG30
Kurk en natuurlijke vezels

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KDI2504TCR
EU stage V
2482 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 15 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)
Controle elementen
Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau / Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Ja
Soft touch knoppen op het bedieningspaneel

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie, vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

Deuren

Optioneel

