

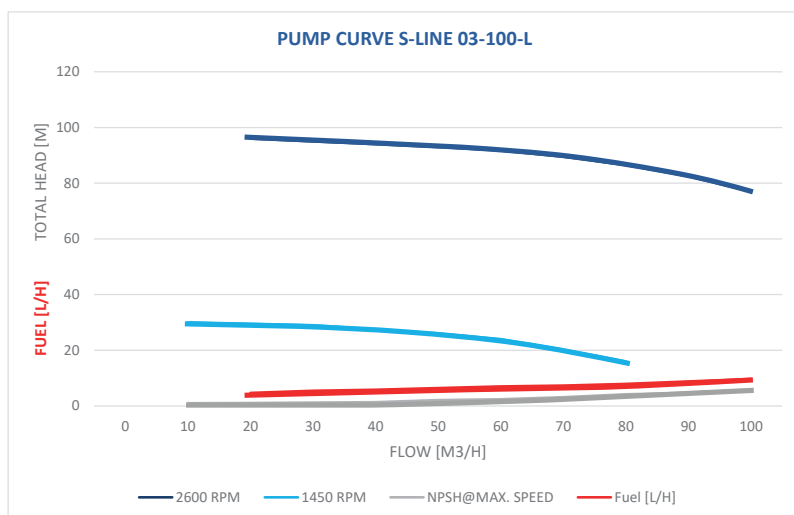
03-100-L

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line 03-100-L is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon water.



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

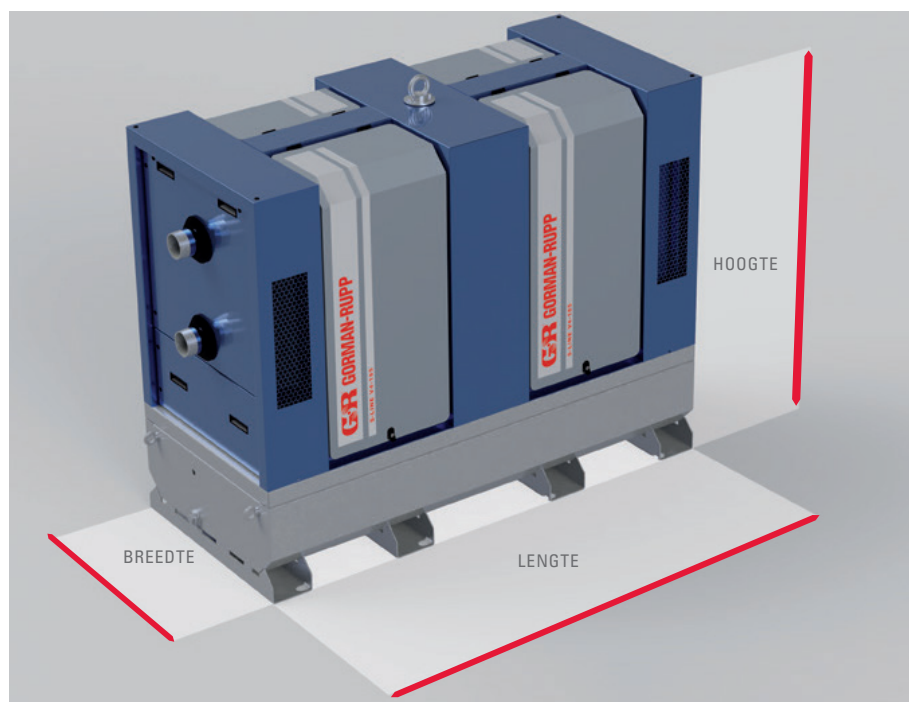
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1500 kg



POMP

Gorman-Rupp 03A20-B nat zelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1861 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

11.97" gesloten 6 kanaals waaier gemaakt van grijs gietijzer.



PRESTATIES

Max. 100 m³/h debiet of 97 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

3" x 3" BSP-T aansluitmaat, 9,5 mm vuildoorlaat
L: 2,30m B: 1,00m H: 1,90m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

2 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



03-100-L

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuilverlaat
max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers
Smering van de lagers
as afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

03A20-B

3/8" 9.5mm)
1413 kPa
11.97" gesloten 6 kanaals waaier
Open enkelrij en dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Pomphuis
Waaier
Pomp as

Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Koolstofstaal 1045

Slijtring

Grijs gietijzer GG30

Afdichtings montageplaat
Lagerhuis
Pakkingen

Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Kurk, Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken

Corrosiebescherming
Behuizing
Corrosiebescherming

Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie, vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

Deuren

Optioneel

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KDI1903TCR
EU stage V
1861 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 30 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)

Controle elementen

Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau / Voorgloeien / Algemene waarschuwing

Urenteller

Ja

Toerental verstelling

Soft touch knoppen op het bedieningspaneel

