

CO2-prestatieladder 2022-2

Met deze toolbox houden we u, de medewerkers van Gorman-Rupp Europe BV, op de hoogte over de vooruitgang van de CO2 prestatieladder. De CO2 prestatieladder geeft ons meer inzicht in het energieverbruik en laat ons nadenken over milieubewuste keuzes die we in de toekomst kunnen nemen.

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2032 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
Scope 1	1%	2%	5%
Scope 2	1%	2%	5%

Footprint 2021

Hieronder is de footprint van het basisjaar (2021) weergegeven. Aangezien dit de eerste footprint betreft kunnen we nog geen voortgang van de doelstelling laten zien.

Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	20.015,00	m3	2,085	41,73
2	Elektriciteit (grijs)	63.072,00	kWh	0,523	32,99
2	Elektriciteit laden (grijs)	391,19	kWh	0,523	0,20
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
2	Vliegverkeer <700	3.178,79	km	0,234	0,74
2	Vliegverkeer 700-2500	15.338,82	km	0,172	2,64
BT	KM declaratie	91.426,74	km	0,193	17,65
Scope	Werken				
1	Benzine	1.165,35	liter	2,784	3,24
1	Diesel	12.720,93	liter	3,262	41,50
1	Propaan	112,00	liter	1,725	0,19
1	HVO	0,00	liter	0,314	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	41,73	29,62		
1	Benzine	3,24	2,30		
1	Diesel	41,50	29,45		
1	Propaan	0,19	0,14		
1	HVO	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	33,19	23,56		
2	Vliegverkeer	3,38	2,40		
2	KM declaratie	17,65	12,52		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	86,66	61,52		
	Totaal scope 2 + BT	54,22	38,48		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	140,88			
	Totaal kantoren	95,95	68,11		
	Totaal werken	44,93	31,89		

Maatregelen CO2-reductie

De volgende maatregelen gaan we in de komende periode nemen om deze reductie te behalen.

Maatregelen brandstof verbruik:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Onderzoek doen naar de aanschaf en het gebruik van een elektrische/hybride bedrijfswagens.
- Toepassen van HVO20 brandstof als vervanging voor fossiele brandstof.

Maatregelen elektra verbruik:

- Onderzoek doen naar overstap op groene stroom uit Nederland.
- Afbouw van de zakelijke kilometers door herschikking van het distributiekanaal in Duitsland en het vervallen van de productgroep GRI.
- Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.

Energiebeleid Gorman-Rupp Europe BV

Het energiebeleid van Gorman-Rupp Europe BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

