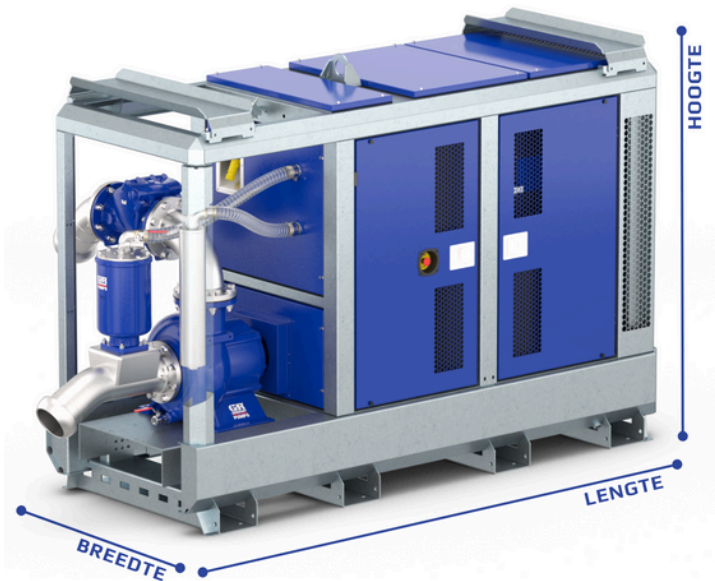


S-Line PAV6-450

GORMAN-RUPP S-LINE ALGEMENE BESCHRIJVING



De Gorman-Rupp S-Line PAV6-450 is het definitieve antwoord voor heavy duty pomp toepassingen. Deze droog zelfaanzuigende Vortex centrifugaal pompen zijn speciaal ontworpen voor het zware werk. Denk hierbij vooral aan het verpompen van bentoniet bij het uitvoeren van horizontaal gestuurde boringen, of het verpompen van rioolwater bij tijdelijke omleidingen.



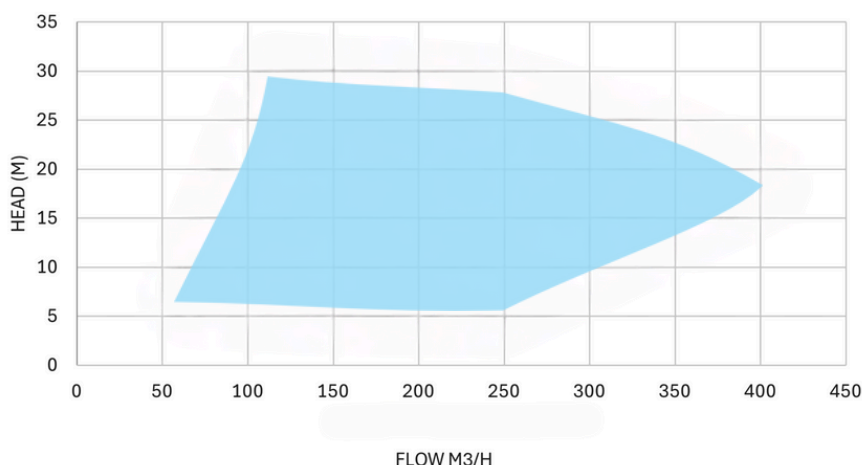
LEEGGEWICHT

ca. 2200 kg

BEHUIZING

Motor is beschermd door een geluiddempende stalen behuizing. Panelen zijn verzinkt en gepoedercoat RAL 5003 met een totale laagdikte van ca. 120 micron.

PRESTATIE CURVE PAV6-450



BRANDSTOFTANK

250 liter

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.



POMP

Gorman-Rupp 6406VA71 droog zelfaanzuigende Vortex centrifugaalpompe



ENGINE

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1.903 cc 4-cilinder dieselmotor



WAAIER

12,38" Open VORTEX Waaier met 101,6 mm vuildoorlaat



PRESTATIES

Max. 460 m³/h debiet of 29 mWk opvoerhoogte



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



AFMETINGEN

6" BSP-T aansluitmaat zuigzijde aansluitdeel

6" BSP-T aansluitmaat perszijde aansluitdeel

L: 2,85 m B: 1,10 m H: 1,94 m



BEDIENING

Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten.



Silent Powered Pumps

The Pump People®

*De pompprestatiecurve is gebaseerd op water met een SG=1,0 en zonder extra accessoires.

S-Line PAV6-450

GORMAN-RUPP S-LINE TECHNISCHE SPECIFICATIES



| | |
|--------------------------|--|
| Pomp | 6406VA-71-B |
| Vuildoorlaat | 4" (101,6 mm bolvormige vaste delen) |
| Max. Werkdruk | 724 kPa (105 psi) |
| Waaier | 12,38" Open VORTEX Waaier, GR Hard ijzer |
| Pomp as lager | Roestvaststaal 17-4 PH |
| Smering van de lagers | SAE30 |
| As afdichting | Mechanische as-afdichting. Silicon carbide afdichtingsvlakken |
| Bevestigingsmiddelen | Staal, vernikkeld |
| Olie kijkglasjes | Aanwezig |
| Pomphuis | Nodulair Gietijzer 65-45-12 |
| Materiaal waaier | Vortex, GR Hard ijzer |
| Pomp as | Roestvast staal 17-4 PH |
| As bus | Gelegeerd staal 4130 |
| Afdichtings montageplaat | GR Hard ijzer |
| Lagerhuis | Grijs gietijzer GG30 |
| Pakkingen | Buna-N, natuurlijke vezels, PTFE, Kurk en rubber |
| O-ringen | Buna-N |



MEMBRAAN VACUUM POMP

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| Pomphuis | Grijs gietijzer GG30 |
| Membraanbehuizing | Aluminium legering 356-T6 |
| Membraan | Neopreen |
| Kleppen | Buna-N |
| Aandrijfsas | Gelegeerd Chrommolybdenum staal 4130 |
| Lagers | Open enkelrij kogellagers |
| Oliekijkglasjes | 2 |
| Lucht/water afscheider | TPAWS (Twin Port Air Water Separator) |

MOTOR

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Merk | KOHLER |
| Model | KDI1903TCR |
| Emissie standaard | Stage V |
| Cilinderinhoud | 1.903 cc. |
| Koeling | Watergekoeld |
| Luchtinlaat | Turbo met inlaatlucht koeling |
| Inhoud brandstoftank | 250 liter |
| Autonomie | ca. 19 hours |
| Startinrichting | Elektrisch gestart |

ONTWERP CHASSIS

| | |
|---------------------|---|
| Chassis | Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken |
| Corrosiebescherming | Thermisch verzinkt |
| Behuizing | Geluiddempende stalen behuizing |
| Corrosiebescherming | Panelen zijn verzinkt en gepoedercoat RAL 5003 met een totale laagdikte van ca. 120 micron |
| Optioneel | Zie optielijst |

BEDIENING

| | |
|-----------------------|--|
| Bedieningspaneel | DSE400 |
| Starten | Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel) |
| Controle elementen | Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau / Voorgloeien / Algemene waarschuwing |
| Urenteller | Ja |
| Toerental verstelling | Soft touch knoppen op het paneel |