

T10

GORMAN-RUPP PMB

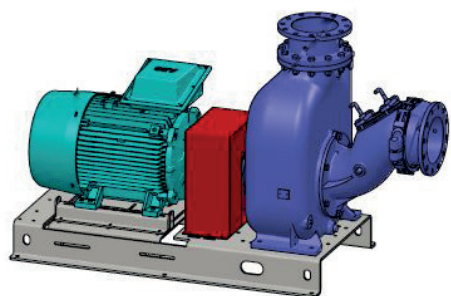
Pomp Motor Basis

Algemene beschrijving

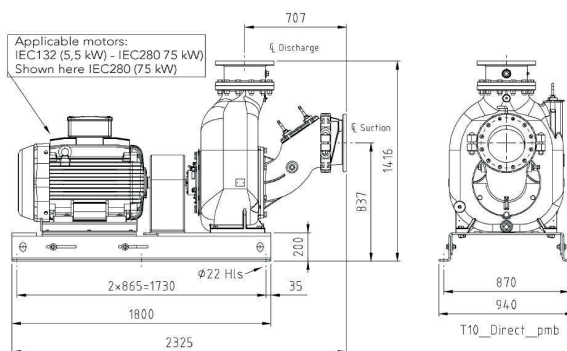


De Gorman-Rupp PMB T10 is een elektrisch aangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon water, vervuild water en/of rioolwater. De pompsets zijn beschikbaar in 3 configuraties.

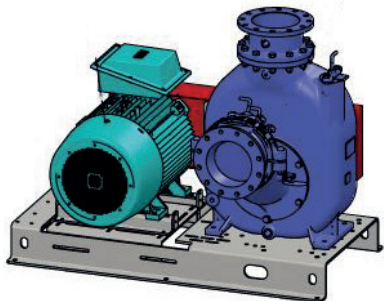
DIRECT GEKOPPELD



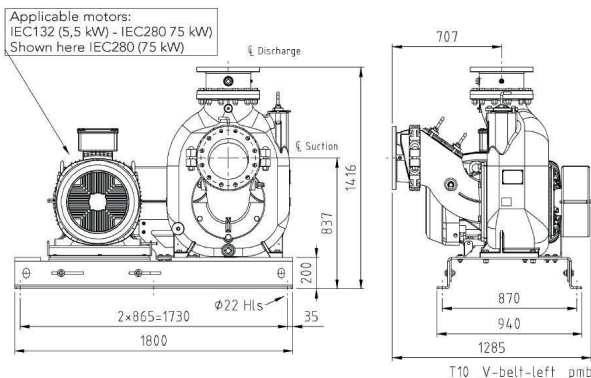
In deze uitvoering is de motor verbonden met de pomp door middel van een flexibele koppeling.



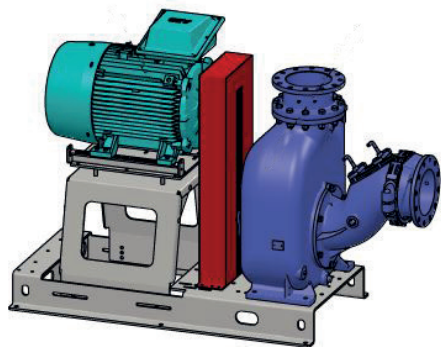
HORIZONTALE RIEM AANDRIJVING



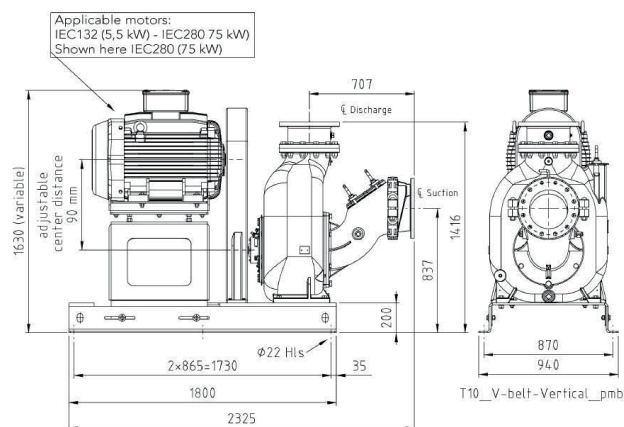
In deze uitvoering is de motor verbonden met de pomp door middel van een V-snaar overbrenging. Door het variëren van de overbrengingsverhouding kan het exacte pomp toerental worden ingesteld. De motor kan naar keuze links of rechts van de pomp worden geplaatst.



VERTICALE RIEM AANDRIJVING



In deze uitvoering is de motor verbonden met de pomp door middel van een V-snaar overbrenging. Door het variëren van de overbrengingsverhouding kan het exacte pomp toerental worden ingesteld.



T10

GORMAN-RUPP PMB

Pomp Motor Basis

Algemene beschrijving



POMP SPECIFICATIES

De Gorman-Rupp Super T10 PMB pompsets zijn verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen. Onderstaande tabel geeft u een overzicht van de verschillende uitvoeringen van de pompen:

Model	Max. Capaciteit	Max. Opvoerhoogte	Max. Vuildoortlaat
T10A	770	40	3" / 76,2 mm
T10C	770	40	3" / 76,2 mm
T10CV	870	40	3" / 76,2 mm

A-versie

Basisversie van de Super T-serie.

C-versie

A-versie Super T, uitgerust met de Eradictor slijtplaat om verstopping door vezelige inhoud te voorkomen.

CV-versie

Basisversie van de Super T met een speciale waaier die tot 15% extra debiet levert. Optioneel met Eradictor slijtplaat.

POMP MATERIAAL SPECIFICATIES

Gorman-Rupp pompen zijn voorzien van een numerieke aanduiding van de materiaalcode. Deze code geeft de belangrijkste materialen aan die in de pompconstructie zijn gebruikt.

Materiaal code	Pomp huis	Waaier	Slijt plaat	Bevestigings-materiaal slijtplaat	Pomp-as	Afdichtings plaat
3	CI	DI	CI	STAAL	STAAL	CI
60	CI	DI	CI	STAAL	STAAL	CI
61	CI	AISI316	AISI316	AISI316	AISI316	CI
65	CD4MCU	CD4MCU	CD4MCU	AISI316	AISI316	CD4MCU
71	CI	ADI	HS	STAAL	STAAL	ADI
75	ADI	ADI of HiCro-65	ADI	STAAL	STAAL	ADI

ADI: Gegloeid nodulair gietijzer, 400 Brinell*

CD4MCu: Duplex roestvast staal, 325 Brinell*

CI: Grijs gietijzer GG30

ADI: Nodulair gietijzer

HiCro-650: Chroom gelegeerd staal, 650 Brinell*

HS: Gehard gelegeerd staal

SIC/SIC: Silicium Carbide afdichtingsvlakken

SST17-4: Gehard roestvast staal AISI316

SST316: Austenitisch roestvast staal AISI316, 150 Brinell*

TC/TC: Wolfram Titanium Carbide afdichtingsvlakken

* De hardheidswaarden (Brinell) zijn indicatief

PMB FRAME ONTWERP

Frame	Stalen frame, geheel thermisch verzinkt
Transmissie afdekking	Aluminium, poeder coating rood
Bevestigings middelen	Elektrolytisch verzinkt

TRANSMISSIE SYSTEEM

Direct gekoppeld	Flexibele bandkoppeling
Riemaandrijving	Versterkte V-snaren
Veiligheidsfactor	1.2 - 1.5

MOTOR SPECIFICATIES

3-fase, multi-Voltage, IP55, TEFC; Premium efficiency IE3, IEC inductiemotor.

Montage: B3

Spanning: 220-240/380-415V / 380- 415/660V

Klasse: "F" isolatie ($\Delta T=80K$)

Continu bedrijf: S1; Ontwerp N

Gietijzeren frame. Geschikt om te worden gebruikt met een frequentieregelaar.

IE4 en IE5 motoren en andere motor upgrades beschikbaar op aanvraag.