

# ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



**GORMAN-RUPP EUROPE BV**

**Conform NEN 50001**

April 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. van der Gaag

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,56 ton CO2 (112,56 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2025-1. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft.  Voor 2025 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie		<p>In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023 was het dieselverbruik 31.235,86 liter en het benzineverbruik 3.847,48 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2023 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,56 ton CO2 (112,56 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In 2023 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 106 gr/km.  De verwachting is dat in 2024 weer nieuwe personenwagens worden aangeschaft. Voor 2024 willen we de maatregel continueren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. In 2023 was het dieselverbruik 31.235,86 liter en het benzineverbruik 3.847,48 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. In 2023 is 1 personenauto aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 106 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervangen Caddy voor een elektrische of Bio-CNG of mogelijk andere brandstof.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen vervangen Caddy's.	Eigen berekening	In 2023 is 1 personenauto vervangen voor een LPG auto. De betreffende personenauto wordt alleen nog maar gebruikt als poolauto.  De maatregel is behaald en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik 31.235,86 liter, het benzineverbruik 3.847,48 liter en het LPG verbruik 684,99 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 personenauto vervangen voor een LPG auto.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,56 ton CO2 (112,56 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	De medewerkers hebben een online training bij Plus-port.nl gehad d.d. 30-10-2023. Het gaat hierbij om de volgende medewerkers: Buitendienst + Verkopers + Directeur + Medewerkers van de service auto's.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									In 2024 zal een herhaling worden uitgevoerd m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". De huidige maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter.  In 2023 was het dieselverbruik 31.235,86 liter, het benzineverbruik 3.847,48 liter en het LPG verbruik 684,99 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2023 heeft 1 externe voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	Skoda Karoq (diesel) wordt in 2024 vervangen voor een benzine auto.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
6	Gasloos verwarmen van magazijn en werkplaats. Stappenplan: Q4 2023 / Q1 2024 proefdraaien Q2 2024 evalueren gasverbruik Q3 2024 besluit nemen of er gebruik van wordt gemaakt.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	5% op het huidige gasverbruik	0,67 ton CO2 (13,43 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde m3 gas.	Eigen berekening	In 2023 is er proefgedraaid met het gasloos verwarmen van het magazijn en de werkplaats. In het energie actieplan 2024-2 zal een uitspraak worden gedaan of de proef definitief zal worden gemaakt.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het huidige gasverbruik 6.461,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2023 is er proefgedraaid met het gasloos verwarmen van het magazijn en de werkplaats.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Gebruik maken van HVO20 brandstof.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	1% op het huidige brandstofverbruik	1,29 ton CO2 (129,19 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO20.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	24,43 ton CO2 (24,43 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2024 is het huidige contract van stroom verlengt voor 3 jaar. Bij de verlenging is de overstap gemaakt naar groene stroom. Echter, de groene stroom is niet conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder en zal worden aangemerkt als grijze stroom. Bij de volgende overstap d.d. 01-01-2027 zal groene stroom worden ingekocht conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Zie evaluatie	Q4 2027
Evaluatie:		<p>In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh.  In 2023 was het elektraverbruik van de gebouwen 53.575,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  De omzetting van het contract zal worden uitgevoerd d.d. 01-01-2027.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2023	0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,12 ton CO2 (24,43 x 0,005)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in juni 2024 de volgende schoonmaak staat gepland in 2026.	Zie evaluatie	Q4 2026
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik van de gebouwen 53.575,00 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in juni 2024.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2022 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder. De keuze voor het gewijzigde referentiejaar voor scope 1 is omdat in 2021 Nederland in een lockdown (Covid-19) zat en hierdoor geen klantenbezoeken mogelijk waren. Het jaar 2021 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en is onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
<b>Scope 1</b>	-	2%	5%
<b>Scope 2 + BT</b>	1%	10%	20%

### Nieuwe doelstelling scope 1 en 2:

Bij de berekening van de CO2-reductie heeft Gorman-Rupp Europe BV besloten haar doelstelling met 3 jaar te verlengen om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027
<b>Scope 1</b>	7%	9%	11%
<b>Scope 2 + BT</b>	25%	27%	30%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2023	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>		2022	155,59	18,52	6,22	67,88	65,14	133,02	14,95	5,32	-19,31	-14,51
<b>Scope 2 + BT</b>		2021	54,22	6,78	2,17	18,82	29,24	48,06	1,92	1,92	-71,63	-11,36
<b>Omzet</b>								8,9				
<b>FTE</b>								25				

### Toelichting:

Scope 1  
In het jaar 2023 heeft Gorman-Rupp Europe BV een reductie behaald van 19,31% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 2% ruimschoots is behaald. De maatregelen die zijn genomen m.b.t. CO2-reductie zijn zeer effectief gebleken. Daarnaast is Gorman-Rupp Europe BV in 2023 deels overgestapt naar HVO20 met als doel de CO2-uitstoot nog verder te reduceren. De impact van deze maatregelen kunnen we terugzien in de behaalde reductie. Het is de verwachting dat Gorman-Rupp Europe BV haar doelstelling in 2024 zal gaan behalen. Hierdoor is gekozen nieuwe doelstellingen te formuleren t/m 2027. Middels de maatregelen vanuit het energie actieplan verwacht Gorman-Rupp Europe BV haar doelstelling van 11% in 2027 te behalen.

Scope 2 + BT In het jaar 2023 heeft Gorman-Rupp Europe BV een reductie gehad van 71,63% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 10% is behaald. Aangezien er een overstap naar groene stroom heeft plaatsgevonden die niet voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder zal deze maatregel worden doorgeschoven naar de volgende contractwijziging. De maatregelen in het energie actieplan blijken erg effectief. Gorman-Rupp Europe BV heeft ervoor gekozen nieuwe doelstellingen te formuleren t/m 2027. Op deze manier kan reductie worden gecontinueerd. Middels de maatregelen vanuit het energie actieplan verwacht Gorman-Rupp Europe BV haar doelstelling van 30% in 2027 te behalen.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Gorman-Rupp Europe BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Gorman-Rupp Europe BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.