

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022-2)



GORMAN-RUPP EUROPE BV

Conform NEN 50001

April 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. C. van der Gaag

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km. <u>Nieuwe maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2022 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2024-1. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft. Voor 2024 willen we de maatregel aanscherpen naar 200 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km. <u>Nieuwe maatregel:</u> Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 140 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. Voor 2023 willen we de maatregel aanscherpen naar 140 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 was het dieselverbruik 38.464,85 liter en het benzineverbruik 1.334,68 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 139 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Vervangen Caddy voor een elektrische of Bio-CNG of mogelijk andere brandstof.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen vervangen Caddy's.	Eigen berekening	Aanschaf van een nieuwe Caddy zal worden uitgesteld naar november 2023. Het is de planning om een diesel Caddy te vervangen voor LPG.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
4	Overstappen in 2023 naar HVO20.	Directie	Extra kosten per liter	2023	10% op het huidige dieselverbruik	4,15 ton CO2 (41,50 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO20.	Opgave brandstof leveranciers	Maatregel betreft een scope 3 maatregel.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		Scope 3 uitstoot voor de pompen wordt in oktober 2023 vervangen voor HVO50 brandstof. Punt geldt niet voor Scope 1. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.									
5	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,65 ton CO2 (129,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Medewerkers zijn ingeschreven voor een online training bij Plus-port.nl. De cursus staat gepland voor 30 oktober 2023. Buitendienstmedewerkers + Verkopers + Directeur + Medewerkers van de service auto's.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.	Q4 2023
Evaluatie:		-									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
6	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,13 ton CO2 (129,19 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	Skoda Karoq (diesel) wordt in 2024 vervangen voor een benzine auto..	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.	Q4 2023
Evaluatie:		Skoda Karoq wordt in 2024 vervangen voor een benzine auto. Zie energiebeoordeling.									
7	Gasloos verwarmen van magazijn en werkplaats. Stappenplan: Q4 2023 / Q1 2024 proefdraaien Q2 2024 evalueren gasverbruik Q3 2024 besluit nemen of er gebruik van wordt gemaakt,	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	5% op het huidige gasverbruik	1,29 ton CO2 (25,84 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde m3 gas.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	22,49 ton CO2 (22,49 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Het huidige contract loopt nog t/m 31-12-2024. In verband met de huidige energieprijzen is ervoor gekozen de overstap na afloop van het contract te maken..	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> De omzetting van het contract zal worden uitgevoerd d.d. 31-21-2024. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2023	0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,11 ton CO2 (22,49 x 0,005)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in april 2022 de volgende schoonmaak staat gepland in 2024.	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		In 2022 was het elektraverbruik van de gebouwen 43.001,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> Schoonmaak aan de zonnepanelen is uitgevoerd in april 2022. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Afbouw van de zakelijke kilometers door herschikking van het distributiekanaal in Duitsland en het vervallen van de productgroep GRI.	Directie	Geen extra kosten.	2023	1% op de huidige kilometerdeclaraties	0,18 ton CO2 (17,65 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde kilometers.	Conversiefactor CO2-pl	In Duitsland is een distributiekanaal opgericht, waardoor er geen eigen medewerkers meer aanwezig zijn in Duitsland. In januari 2022 is de productgroep (GRI) vervallen, waardoor het aantal KM en het aantal vlieguren wordt gereduceerd De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie	Q4 2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2022 was het gedeclareerde zakelijk vervoer (BT) 48.380,39 km. <u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is er t.o.v. 2021 in totaal 43.046,35 km minder gedeclareerd.. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2021 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
Scope 1	1%	2%	5%
Scope 2 + BT	1%	2%	5%

Nieuwe doelstelling scope 1 en 2:

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Gorman-Rupp Europe BV 2021 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2022 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat Gorman-Rupp Europe BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder. De keuze voor het gewijzigde referentiejaar voor scope 1 is omdat in 2021 Nederland in een lockdown (Covid-19) zat en hierdoor geen klantenbezoeken mogelijk waren. Het jaar 2021 geeft hierdoor een vertekend beeld van de werkelijkheid en is onrealistisch. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024
Scope 1	-	2%	5%
Scope 2 + BT	1%	10%	20%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1		86,66	10,83	3,47	56,88	98,71	155,59	18,52	6,22	70,98	79,53
Scope 2 + BT		54,22	6,78	2,17	23,18	20,89	44,07	1,76	1,76	-73,99	-18,71
Omzet		8,0					8,4				
FTE		25,0					25				

Toelichting:

- Scope 1** In het jaar 2022 is er bij Gorman-Rupp Europe BV een toename van de CO2-uitstoot geweest van 70,98% t.o.v. omzet. De doelstelling van 1% reductie is hierdoor niet behaald. Na een analyse van de toegenomen aantal liters diels (circa 30.000 liter) kan Gorman-Rupp Europe BV concluderen data het referentiejaar (2021) niet representatief is voor de werkelijkheid. Tijdens het referentiejaar was een tijdelijke Covid-19 lockdown, waardoor klantbezoeken niet plaats konden vinden. Aangezien er geen klantbezoeken in 2021 hebben plaatsgevonden is er in dat jaar ook een minimale hoeveelheid diesel verbruikt. Om deze reden heeft Gorman-Rupp Europe BV besloten haar referentiejaar te veranderen naar 2022 en een aantal extra maatregelen te nemen om haar dieselvebruik te reduceren. Een aantal maatregelen zijn het elektrisch verwarmen van de werkplaats en elektrificatie van het wagenpark.
- Scope 2 + BT** In het jaar 2022 heeft Gorman-Rupp Europe BV een reductie behaald van 73,99% t.o.v. het referentiejaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 1% ruimschoots is behaald. De maatregel m.b.t. reductie van het aantal gedeclareerde kilometers en het energieverbruik vanuit de zonnepanelen blijkt erg effectief te zijn. Aangezien in 2022 al een hoge reductie is behaald heeft Gorman-Rupp Europe BV gekozen om haar doelstelling voor de komende jaren aan te scherpen. De doelstelling van 2% in 2023 wordt 10% en de doelstelling van 5% in 2024 wordt 20%.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Gorman-Rupp Europe BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Gorman-Rupp Europe BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2024.