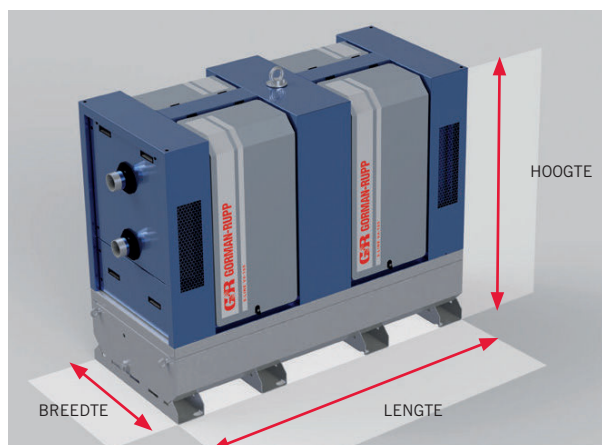


GORMAN-RUPP V4-185-L/LS



Silent Powered Pumps

De Gorman-Rupp S-Line V4-185-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie).



CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

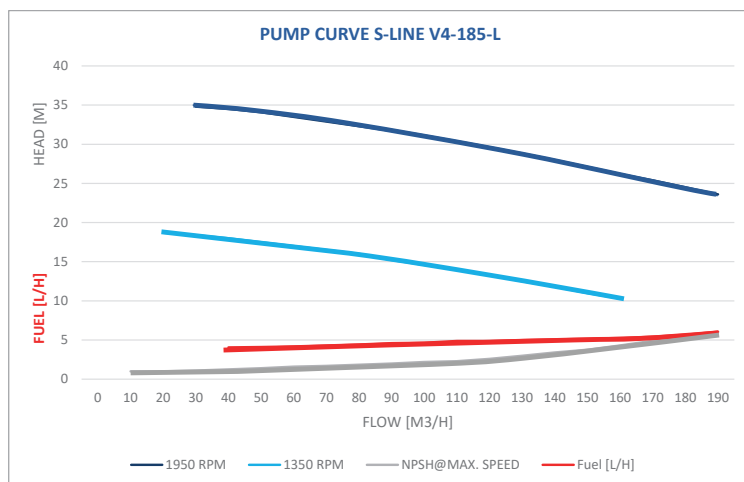
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1460 kg



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C. Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.



POMP

Gorman-Rupp V3B60
nat zelfaanzuigende
centri fugaalpom



MOTOR

Kohler KDI1903TCR
watergekoelde 4-takt 1861 cc
3-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open-2-kanaals 9.75"
waaier gemaakt van nodulair
gietijzer LS-versie: met
'snaggle-tooth'slijtplaat



PRESTATIES

Max. 185 m³/h debiet of
35 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 4" BSP-T aansluitmaat,
76,2mm vuildoorlaat
L: 2,25m B: 1,00m H: 1,91m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter
afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op
de pomp, 1 jaar op de motor en
overige componenten

GORMAN-RUPP V4-185-L/LS



Silent Powered Pumps

POMP

Vuildoorlaat
max. werkdruk
Waaier

Pomp as lagers

Smearing van de lagers
As afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

Pomphuis
Waaier
Pomp as
As bus

Slijtplaat
Terugslagklep
Lagerhuis
Pakkingen

O-ringen

V3B60

3" (76,2 mm)
621 kPa
9.75" Semi-open-2 kanaals
waaier
Open enkelrij en dubbelrij
kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Grijs gietijzer GG30
Nodulair gietijzer
Roestvast staal 17-4 PH
Gelegeerd Chrom-
molybdenum staal 4130
Koolstofstaal ASTM A36
Neopreen met staalversterking
Grijs gietijzer GG30
Syntetisch vezels, rubber,
Kurk, PTFE, natuurlijke vezels,
Buna N
Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing

Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien
van aftap stop, olie-afscheidende
overloop en heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel
deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy
isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003
(standaard)
Composiet sandwich constructie,
vleugeldeuren met gasveren,
RAL 7036
Zie optielijst

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KDI1903TCR
EU stage V
1861 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 40 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

Controle elementen

Urenteller
Toerental verstelling

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop
op het paneel of automatisch
(optioneel)
Oliedruk / Water temperatuur /
Motor belasting / Brandstof
verbruik / Accuspanning /
Toerental / Brandstof niveau /
Voorgloeien / Algemene
waarschuwing
Ja
Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel



Meer informatie

Zie: <https://www.grpumps.nl/onze-pompen/onze-pompen/dieselaangedreven-pompsets/>