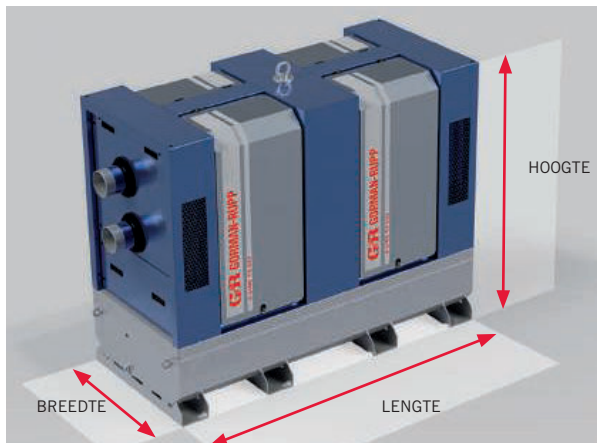


GORMAN-RUPP U4-140-L



Silent Powered Pumps

De Gorman-Rupp S-Line T4-160-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie).



CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

BEHUIZING

Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

LEEGGEWICHT

Ca. 1500 kg



POMP

Gorman-Rupp U4B60 natzelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1861 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

11" Semi-open-6 kanaals waaier gemaakt van nodulair gietijzer.



PRESTATIES

Max. 140 m³/h debiet of 59 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 4" BSP-T aansluitmaat, 20,6mm vuildoorlaat
L: 2,30m B: 1,00m H: 1,90m



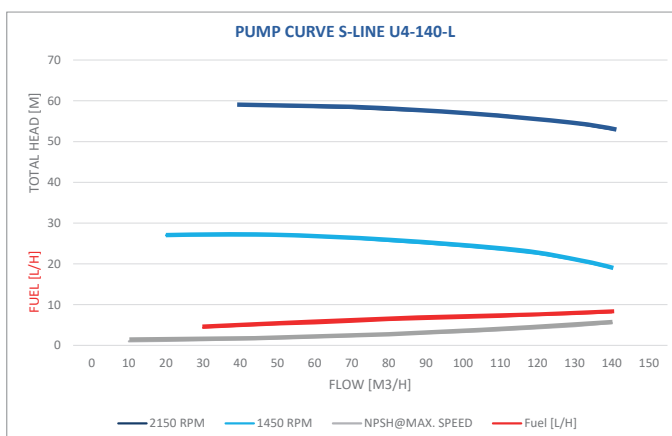
GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C

GORMAN-RUPP U4-140-L



Silent Powered Pumps

POMP

Vuildoorlaat
Max. werkdruk
Waaier

Pomp as lagers

Smering van de lagers
As afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

Pomphuis
Waaier
Pomp as

As bus

Slijtplaat
Terugslagklep

Afdichtings montageplaat
Lagerhuis
Pakkingen

O-ringen

U4B60

13/16" 20,6mm)
883 kPa
11" Semi-open-6 kanaals
waaier
Open enkelrij en dubbelrij
kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Grijs gietijzer GG30
Nodulair gietijzer
Gelegeerd Chrom-
molybdenum staal 4150
Gelegeerd Chrom-
molybdenum staal 4130
Grijs gietijzer GG30
Neopreen met staalversterking

Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Kurk, rubber, PTFE, Buna-N en
natuurlijke vezels
Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing

Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien
van aftap stop, olie-afscheidende
overloop en heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel
deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isola-
tielaag
3) poedercoating RAL 5003
(standaard)
Composiet sandwich constructie,
vleugeldeuren met gasveren,
RAL 7036
Zie optielijst

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KDI1903TCR
EU stage V
1861 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 25 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

Controle elementen

Urenteller
Toerental verstelling

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop
op het paneel of automatisch
(optioneel)
Oliedruk / Water temperatuur /
Motorbelasting / Brandstof
verbruik / Accu spanning /
Toerental / Brandstof niveau /
Voorgloeien / Algemene waar-
schuwung
Ja
Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel



Meer informatie

Zie: <https://www.grpumps.nl/onze-pompen/onze-pompen/dieselaangedreven-pompsets/>