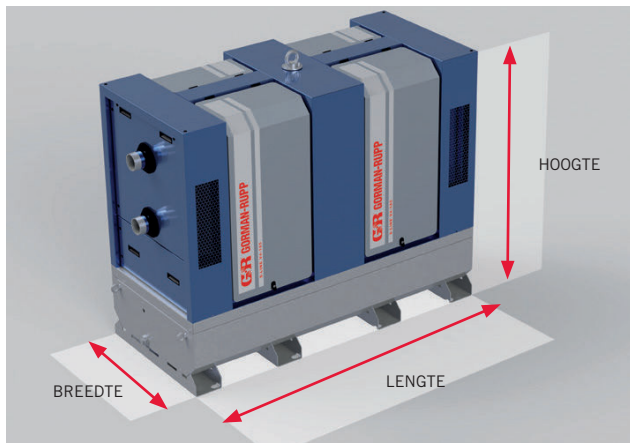


GORMAN-RUPP T6-280-L/LS



Silent Powered Pumps

De Gorman-Rupp S-Line T6-280-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie)



CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BRANDSTOFTANK

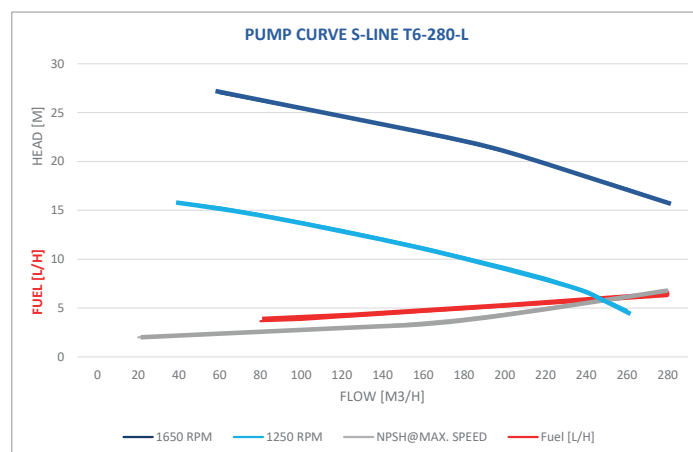
Roestvast staal, 200 liter

BEHUIZING

Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

LEEGGEWICHT

Ca. 1705 kg



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C. Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.



POMP

Gorman-Rupp T6A60 nat zelfaanzuigende centrifugaalpomp



MOTOR

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1861 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open 2-kanaals 11" waaier gemaakt van nodulair gietijzer. LS-versie: met Eradicator™



PRESTATIES

Max. 280 m³/h debiet of 27 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

6" x 6" BSP-T aansluitmaat, 76,2mm vuildoorlaat
L: 2,25m B: 1,00m H: 1,91m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten

GORMAN-RUPP T6-280-L/LS



Silent Powered Pumps

POMP

Vuildooraat
Max. werkdruk
Waaier

Pomp as lagers

Smering van de lagers
As afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

Pomphuis
Waaier
Pomp as

As bus

Slijtplaat
Terugslagklep

Afdichtings montageplaat
Lagerhuis
Pakkingen

O-ringen

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing

Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

T6A60

3" (76,2mm)
545 kPa
11" Semi-open-2 kanaals
waaier
Open enkelrij en dubbelrij
kogellagers
SAE30
Mechanise as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Grijs gietijzer GG30
Nodulair gietijzer
Gelegeerd Chroom-
molybdenum staal 4150
Gelegeerd Chroom-
molybdenum staal 4130
Koolstofstaal 1026
Neopreen met staalversterking

Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Rubber, Kurk, syntetische
vezels, natuurlijke vezels,
PTFE, Buna-N
Buna-N

Staal, volledig gelast, voorzien
van aftap stop, olie-afschieden-
de overloop en heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel
deuren

1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy
isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003
(standaard)

Composiet sandwich
constructie, vleugeldeuren
met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast
startinrichting

Kohler
KDI1903TCR
EU stage V
1861 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 30 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

Controle elementen

Urenteller
Toerental verstelling

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop
op het paneel of automatisch
(optioneel)
Oliedruk / Water temperatuur /
Motor belasting / Brandstof
verbruik / Accu spanning /
Toerental / Brandstof niveau /
Voorgloeien / Algemene waar-
schuwung
Ja
Soft touch knoppen op het
bedieningspaneel

