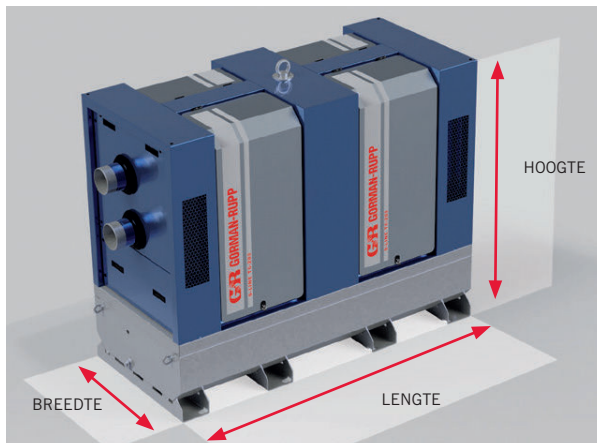


GORMAN-RUPP 04-170-L



Silent Powered Pumps

De Gorman-Rupp S-Line 04-170-L is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon water



CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

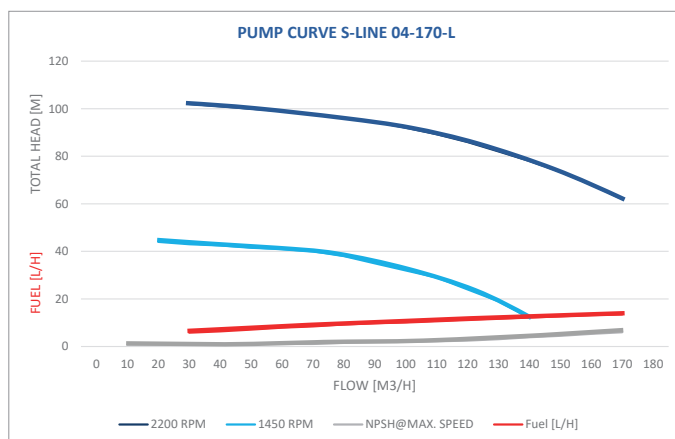
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1600 kg



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C



POMP

Gorman-Rupp 04B3
nat zelfaanzuigende
centrifugaalpompe



MOTOR

Kohler KDI2504TCR
watergekoelde 4-takt 2482 cc
4-cilinder dieselmotor



WAAIER

14" gesloten 5 kanaals
waaier gemaakt van
koperlegering C83600.



PRESTATIES

Max. 170 m³/h debiet of
102 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

4" x 4" BSP-T aansluitmaat,
12,7mm vuildoorlaat
L: 2,30m B: 1,00m H: 1,90m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter
afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op
de pomp, 1 jaar op de motor en
overige componenten

GORMAN-RUPP

04-170-L



Silent Powered Pumps

POMP

Vuilverlaat
Max. werkdruk
Waaier
Pomp as lagers

Smering van de lagers
As afdichting
Bevestigingsmiddelen
Olie kijkglasjes

Pomphuis
Waaier
Pomp as

As bus

Slijtring
Lagerhuis
Pakkingen

04B3

1/5" 12,7mm)
1723 kPa
14 " gesloten 5 kanaals waaier
Open enkelrij en dubbelrij kogellagers
SAE30
Mechanische as afdichting
Staal, vernikkeld
Aanwezig

Grijs gietijzer GG30
Koperlegering C83600
Gelegeerd Chroom-
molybdenum staal 4150
Gelegeerd Chroom-
molybdenum staal 4130
Grijs gietijzer GG30
Grijs gietijzer GG30
Kurk en natuurlijke vezels

MOTOR

Merk
Model
Emissie standaard
Cilinderinhoud
Koeling
Luchtinlaat
Inhoud brandstoftank
Autonomie bij vollast startinrichting

Kohler
KDI2504TCR
EU stage V
2482 CC
Watergekoeld
Turbo met inlaat lucht koeler
200 L
Ca. 15 uur
Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel
Starten

Controle elementen

Urenteller
Toerental verstelling

DSE400
Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)
Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau /Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Ja
Soft touch knoppen op het bedieningspaneel

ONTWERP CHASSIS

Chassis

Corrosiebescherming
Behuizing

Corrosiebescherming

Deuren

Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken
Thermisch verzinkt
Staal voorzien van 4 vleugel deuren
1) Zinklaag
2) 2-componenten epoxy isolatielaag
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Composiet sandwich constructie, vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Zie optielijst

