



# EMISSIE INVENTARIS

2022

---

## **Gorman-Rupp Europe BV**

**Tel** 085 7730080

Zandweistraat 19

[www.grpumps.nl](http://www.grpumps.nl)

**E-mail** [info@gormanrupp.com](mailto:info@gormanrupp.com)

4181 CG te Waardenburg

**Directie** Chris van der Gaag

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ORGANISATIE</b> .....	<b>4</b>
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING.....	4
2.2	ENERGIEBELEID .....	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN .....	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	5
<b>3</b>	<b>OPERATIONELE GRENZEN</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES</b> .....	<b>7</b>
4.1	FOOTPRINT 2022-1.....	7
4.2	FOOTPRINT 2022-2.....	8
4.3	FOOTPRINT 2022-TOTAAL .....	9
4.4	VERBRANDING BIOMASSA .....	9
4.5	GHG VERWIJDERING .....	9
4.6	UITZONDERINGEN .....	9
4.7	METHODEN.....	10
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	10
4.9	ONZEKERHEDEN .....	10
<b>5</b>	<b>RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1</b> .....	<b>11</b>

# 1 INLEIDING

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2022 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Gorman-Rupp Europe BV is 2021. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2022 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

<b>Totaal</b>	<b>Ton CO2</b>
Totaal scope 1	86,66
Totaal scope 2 + BT	54,22

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

In 1933 ontwikkelde Gorman-Rupp zijn eerste zelf aanzuigende centrifugaalpomp. Een pomp die betrouwbaarheid en prestaties combineert bij extreme omstandigheden.

Gorman-Rupp is sindsdien uitgegroeid tot een van 's-werelds toonaangevende fabrikanten van pompen. Er zijn in die tijd meer dan een miljoen Gorman-Rupp-pompen en pompstations geïnstalleerd. Met ons uitgebreide assortiment, en de kennis en ervaring van onze meer dan 1.000 medewerkers, gaan we elke technische uitdaging graag aan.

### 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Gorman-Rupp Europe BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is Chris van der Gaag.

### 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grens van is bepaald middels de laterale methode. Deze methode bestaat deels uit de GHG Protocol methode en is deels maatwerk voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. In de volgende hoofdstukken wordt op basis van de AC-analyse bepaald welke bedrijven binnen de organisatorische grenzen van vallen.

De hoogste top van de hiërarchie van bedrijven bij Gorman-Rupp is .

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
Gorman-Rupp Europe BV	Ja	Ja	-
Gorman-Rupp international Company	Nee	Nee	Er is geen directe zeggenschap aanwezig is bij Gorman-Rupp International Company (<50%). Gorman-Rupp International Company is een volledig zelfstandig opererende Amerikaanse holding waarbij de zeggenschapsrelatie niet volledig is. Om deze reden wordt de Amerikaanse holding niet meegenomen in de organisatorische grens.
Gorman-Rupp Belgium BV	Nee	Nee	Er is geen directe zeggenschap aanwezig is bij Gorman-Rupp Belgium BV (<50%). Gorman-Rupp Belgium BV is een volledig zelfstandig opererende Belgische werkmaatschappij vanuit de holding waarbij de zeggenschapsrelatie niet volledig is. Om deze reden wordt de Belgische werkmaatschappij niet meegenomen in de organisatorische grens.

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling zeer klein, klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Gorman-Rupp Europe BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot		
Soort	Diensten	Werken / leveringen
Zeer Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 250 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 250 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 1.000 ton per jaar.
Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
Groot	Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

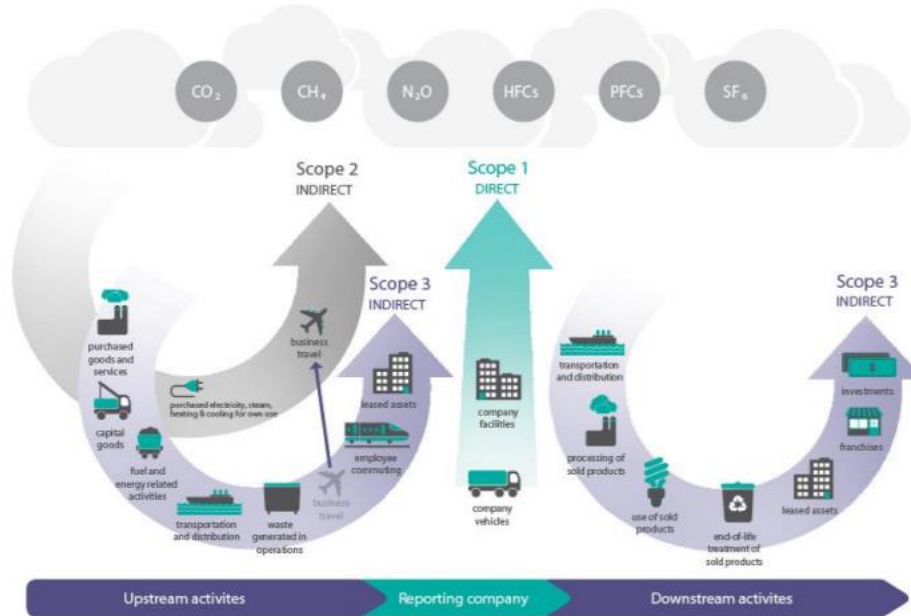
Hieronder is de vertelling uitstoot emissies van Gorman-Rupp Europe BV over 2022 weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	164,12	78,83
Totaal scope 2 + BT	44,07	21,17
Totaal scope 1 + 2 + BT	208,19	
Totaal kantoren	69,91	33,58
Totaal werken	138,28	66,42

Gorman-Rupp Europe BV krijgt voor het jaar 2022 de volgende bepaling: zeer klein bedrijf.

### 3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Gorman-Rupp Europe BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

<b>Scope 1</b>	Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel en benzine). Verbruik van de heftruck (propan). De verwarming van het kantoor (aardgas).
<b>Scope 2</b>	Elektriciteit verbruik op kantoor en werkplaats. Elektrisch laden.
<b>Scope 3</b>	Niet van toepassing
<b>Business travel</b>	Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers. Vliegtuigkilometers van zakelijke vluchten.

## 4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Gorman-Rupp Europe BV beschreven.

### 4.1 FOOTPRINT 2022-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	6.195,50	m3	2,085	12,92
2	Elektriciteit (grijs)	21.447,00	kWh	0,523	11,22
2	Elektriciteit laden (grijs)	4.011,00	kWh	0,523	2,10
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	576,50	km	0,234	0,13
BT	Vliegverkeer 700-2500	4.582,20	km	0,172	0,79
BT	Vliegverkeer >2500	27.439,00	km	0,157	4,31
BT	KM declaratie	24.028,72	km	0,193	4,64
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	314,83	liter	2,784	0,88
1	Diesel	13.121,79	liter	3,262	42,80
1	Propaan	164,64	liter	1,725	0,28
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	12,92	16,13		
1	Benzine	0,88	1,09		
1	Diesel	42,80	53,46		
1	Propaan	0,28	0,35		
1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	13,31	16,63		
BT	Vliegverkeer	5,23	6,53		
BT	KM declaratie	4,64	5,79		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	56,88	71,04		
	Totaal scope 2 + BT	23,18	28,96		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	80,06			
	Totaal kantoren	36,10	45,09		
	Totaal werken	43,96	54,91		

#### Scope 3 uitstoot

Niet van toepassing voor Gorman-Rupp Europe BV i.v.m. niveau 3 certificering voor de CO2-prestatieladder.

#### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

## 4.2 FOOTPRINT 2022-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	6.195,50	m3	2,085	12,92
2	Elektriciteit (grijs)	21.554,00	kWh	0,523	11,27
2	Elektriciteit laden (grijs)	2.928,00	kWh	0,523	1,53
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	693,70	km	0,234	0,16
BT	Vliegverkeer 700-2500	13.957,80	km	0,172	2,40
BT	Vliegverkeer >2500	5.235,20	km	0,157	0,82
BT	KM declaratie	24.351,67	km	0,193	4,70
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	1.019,85	liter	2,784	2,84
1	Diesel	25.343,06	liter	3,262	82,67
1	Propanaan	164,64	liter	1,725	0,28
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	12,92	10,80		
1	Benzine	2,84	2,37		
1	Diesel	82,67	69,12		
1	Propanaan	0,28	0,24		
1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	12,80	10,71		
BT	Vliegverkeer	3,38	2,83		
BT	KM declaratie	4,70	3,93		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	98,71	82,53		
	Totaal scope 2 + BT	20,89	17,47		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	119,60			
	Totaal kantoren	33,81	28,27		
	Totaal werken	85,79	71,73		

### Scope 3 uitstoot

Niet van toepassing voor Gorman-Rupp Europe BV i.v.m. niveau 3 certificering voor de CO2-prestatieladder.

### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.



### 4.3 FOOTPRINT 2022-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	12.391,00	m3	2,085	25,84
2	Elektriciteit (grijs)	43.001,00	kWh	0,523	22,49
2	Elektriciteit laden (grijs)	6.939,00	kWh	0,523	3,63
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	1.270,20	km	0,234	0,30
BT	Vliegverkeer 700-2500	18.540,00	km	0,172	3,19
BT	Vliegverkeer >2500	32.674,20	km	0,157	5,13
BT	KM declaratie	48.380,39	km	0,193	9,34
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	1.334,68	liter	2,784	3,72
1	Diesel	38.464,85	liter	3,262	125,47
1	Propanaan	329,28	liter	1,725	0,57
1	HVO100	0,00	liter	0,314	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	25,84	12,94		
1	Benzine	3,72	1,86		
1	Diesel	125,47	62,84		
1	Propanaan	0,57	0,28		
1	HVO100	0,00	0,00		
2	Elektriciteit	26,12	13,08		
BT	Vliegverkeer	8,62	4,32		
BT	KM declaratie	9,34	4,68		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	155,59	77,93		
	Totaal scope 2 + BT	44,07	22,07		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	199,66			
	Totaal kantoren	69,91	35,01		
	Totaal werken	129,76	64,99		

#### Scope 3 uitstoot

Niet van toepassing voor Gorman-Rupp Europe BV i.v.m. niveau 3 certificering voor de CO2-prestatieladder.

#### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

### 4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2022 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

### 4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO2 heeft in 2022 niet plaatsgevonden bij Gorman-Rupp Europe BV.

### 4.6 UITZONDERINGEN

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing.

#### **4.7 METHODEN**

Het gebruik van propaan, diesel en benzine zijn overgenomen van de facturen van de toeleveranciers.

Het gebruik aardgas en elektra zijn overgenomen van de jaaropgaven en/of slimme meters.

De elektrische ladingen zijn overgenomen van de facturen van de toeleveranciers.

Het aantal gevlogen km is overgenomen van de facturen van vliegtickets.

Het aantal zakelijk gereden km is overgenomen vanuit de gedeclareerde kilometers.

Deze emissie inventaris van wordt tijdens de externe auditdoor een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

#### **4.8 EMISSIEFACTOREN**

Voor de berekening van de CO2 uitstoot van Gorman-Rupp Europe BV zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2022 geen relevante wijziging ten opzichte van het de energiestromen van Gorman-Rupp Europe BV zijn geweest.

#### **4.9 ONZEKERHEDEN**

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO2 uitstoot van Gorman-Rupp Europe BV.

## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO <sub>2</sub>	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8