



Met de S-Line biedt Gorman-Rupp een eigen alternatief voor onder meer rioolwateraanpassingen en ontwateren

Diesel aangedreven pompsets in geluiddempende kast

Gorman-Rupp maakte 1,5 jaar geleden de strategische keuze een eigen lijn diesel aangedreven pompen te ontwikkelen: De S-Line. Per 1 december is deze lijn beschikbaar voor de Benelux en later ook voor de rest van Europa. Bijzonder is dat de pompen nu al voldoen aan de emissie-eisen van 'stage V'.

Ing. Marjolijn de Wit-Blok

Gorman-Rupp Nederland richt zich met een breed programma op de verkoop en verhuur van hoofdzakelijk centrifugaal- en tandwielpompen. Naast het eigen merk levert het bedrijf ook de AMT membraan- en centrifugaalpompen – waarbij AMT een 'Gorman-Rupp' bedrijf is – en als officieel vertegenwoordiger tot voor kort ook de pompen van het Britse merk Selwood.

Anderhalf jaar geleden besloot het bedrijf echter tot de ontwikkeling van een eigen lijn diesel aangedreven pompen – de S-Line – als vervanging van de meest populaire Selwood modellen: D75,

S100 en S150. Met deze lijn biedt het bedrijf nu een eigen alternatief voor onder meer rioolwateraanpassingen, ontwateren en het verpompen van bentoniet. In vergelijking met de Selwood pompen bieden de S-Line pompen betere prestaties, in combinatie met stillere, moderne motoren.

STAGE V

De ontwikkeling van de pompen is gedaan in nauwe samenwerking met het moederbedrijf in de Verenigde Staten. Hier richtten de engineers zich bewust op de toekomst van deze stationaire diesel aangedreven pompen; ondermeer

ten aanzien van de emissies. Voor motoren die 'niet voor de weg zijn bestemd', bestaat er namelijk een relatief strenge wet- en regelgeving waarvan 'stage V' per 1 januari 2019 van kracht is. Branchemanager Chris van der Gaag: "Natuurlijk gelden hier ook overgangsregelingen, maar om allerlei onduidelijkheden te voorkomen, voldoen de meeste pompen uit de S-Line nu al aan deze stage V norm." (Zie ook kader).

KUNSTSTOF EN STAPELBAAR

Verder is tijdens het ontwerpproces zowel naar de functionaliteit en betrouwbaarheid gekeken als naar

de vormgeving, het gebruik en de uitstraling van de pomp. De eerste eigenschappen zijn ondermeer gewaarborgd omdat het hart van de pompen bestaat uit de Gorman-Rupp zelfaanzuigende centrifugaalpompen die zich in het verleden al ruim hebben bewezen op het vlak van onder meer levensduur, degelijkheid en onderhoudsvriendelijkheid.

Wat de esthetische eigenschappen betreft valt ondermeer op dat aan de buitenkant van de pompbehuizing vrijwel nergens scharnieren of bouten te vinden zijn. Naast een fraai uiterlijk is de kast zelf hierdoor ook goed te reinigen en verkleint de kans op verwording door uitstekende delen.

Daarnaast heeft de kast nog een aantal bijzondere kenmerken. Ten eerste is deze voorzien van moderne vleugeldeuren waarmee de pomp en de motor goed bereikbaar zijn voor onderhoud. Doordat deze deur aan de bovenkant scharniert, biedt hij namelijk een relatief grote werkruimte en bovendien een ruime lichtinval. De vleugel deur is voorzien van een gasveerondersteuning met dynamische demping

en vervaardigd van hoogwaardig kunststof waardoor hij licht en sterk is en tevens ongevoelig voor krassen en corrosie. Tot slot is de kast zodanig vormgegeven dat er twee pompen op elkaar zijn te plaatsen (stapelbaar).

De kast, deuren, belettering en striping zijn uit te voeren in iedere gewenste RAL kleur waarmee de pompset is aan te passen of af te stemmen op de rest van het materieel. Tot slot zijn de pompen te voorzien van een uitgebreid besturing- en monitoringsysteem. Hiermee kan de gebruiker via zijn laptop of smartphone bekijken waar de pomp zich bevindt en zijn bovendien alle belangrijke parameters in de gaten te houden.

AANDRIJNING

De pompen worden aangedreven door watergekoelde dieselmotoren

die zich kenmerken door een laag geluidsniveau. Daarnaast zijn deze motoren zuinig en schoon. Van

STAGE V

Stage V heeft betrekking op emissie-eisen van motoren die 'niet voor de weg zijn bestemd'. Het gaat hierbij om motoren die ondermeer worden gebruikt in de scheepvaart maar ook motoren die zijn opgenomen in stationaire opstellingen in de aannemerij en weg- en waterbouw. Het doel van de zogenoemde 'Non Road Mobile Machinery' (NRMM) verordening is om specifieke vervuilende emissies te verlagen. In de verordening zijn dan ook grenswaarden opgesteld voor de uitstoot van koolmonoxide (CO), koolwaterstoffen (HC) en stikstofoxiden (NOx). Daarnaast is ervoor gekozen om naast eisen voor het maximale gewicht aan fijnstof (PM10) ook normen op te leggen voor het aantal fijnstofdeeltjes (particulate number). Per 1 januari 2019 moeten nieuw aangeschafte hoofd- en hulpmotoren met een vermogen lager dan 300 kW voldoen aan stage V.

der Gaag: "Op dit moment is het hele technische concept klaar en staan we aan de vooravond van de marktintroductie. Hierbij beginnen

"Nu al voldoen aan Stage V"

we met drie modellen die op korte termijn zullen worden aangevuld met meer modellen."

De S-Line pompen zijn specifiek ontwikkeld voor de bouw- en civiele sector



Het hart van de S-Line pompen betreft een centrifugaal pomp waarvan hier de 6"-versie te zien is

